

公開會議通知

監視技術公開意見徵集會

這是第一輪會議，徵集公眾對之前取得的監控技術的建議。要獲取有關這些技術或 Surveillance Ordinance（監控條例）的更多資訊，請瀏覽 seattle.gov/privacy。

| | 會議 1 | 會議 2 | 會議 3 | 會議 4 | 會議 5 |
|-------|--|--|---|--|--|
| 出席部門 | 警察署 | 交通、消防署 | 警察署 | 警察署 | 交通、消防署 |
| 日期及時間 | 2018 年 10 月 22 日 下午 5-6:30 | 2018 年 10 月 25 日 下午 5-6:30 | 2018 年 10 月 29 日 下午 5-6:30 | 2018 年 10 月 30 日 下午 5-6:30 | 2018 年 11 月 5 日 下午 4:30-5:30 |
| 地點 | Columbia City Branch Library 4721 Rainier Ave S, Seattle, WA 98118 | Southwest Branch Library 9010 35th Ave SW, Seattle, WA 98126 | Bertha Knight Landes Room 1 st Floor City Hall - 600 4th Ave, Seattle, WA 98104 (5th Ave door) | Green Lake Branch Library 7364 East Green Lake Dr. N, Seattle, WA 98115 | Green Lake Branch Library 7364 East Green Lake Dr. N, Seattle, WA 98115 |

會上討論的技術包括：

| 交通署（會議 2 和會議 5） | 消防署（會議 2 和會議 5） | 警察署（會議 1、3 和 4） |
|-------------------|-----------------|------------------|
| 交通攝像頭和 車輛牌照識別器 | 緊急現場攝像頭與危險品攝像頭 | 停車執行系統與車輛牌照自動識別器 |

您提交意見的方式：

針對這些技術的公眾意見徵集時間是 **2018 年 10 月 8 日至 11 月 5 日**。有三種方式可提交意見：

1. 出席會議。
地點和時間見上表。
2. 透過 seattle.gov/privacy
網上提交意見。
3. 寄郵件至：Surveillance & Privacy
Program, Seattle IT, PO Box 94709,
Seattle, WA 98124。

提交的所有意見都將收錄於最終的 Surveillance Impact Report（監控影響報告），遞交至市議會並向大眾開放。如果要在這期間結束後提交意見，請瀏覽 seattle.gov/Council，聯繫市議會的工作人員。

請注意，此會議將：

進行錄影。

要求參會者簽到。

收集公眾意見。

會議輔助服務：如果需要語言翻譯或其他服務，請參照會議日期提前兩週發送電子郵件至 Surveillance@seattle.gov 告知我們。



City of Seattle

緊急事故現場照相機

西雅圖消防局

所採用的是什麼技術？

緊急事故現場照相機是數碼相機，用於在消防局所應對的事故現場拍攝照片。西雅圖消防局收集這些照片，為事故應對文檔記錄的一部分。

我們為什麼要使用這技術？

收集所應對事故現場的照片是來自 National Fire Protection 的最佳實踐指南。這些照片可在緊急事故應對期間幫助提供醫療專業資訊，可以降低潛在患者喪命的危機。事故現場照片還為西雅圖消防局的火災調查部門提供寶貴的資訊。



本項技術目前正在公開評論期。您可以在 Seattle.gov/Surveillance 提供意見。

所有的意見會包含在有關此技術的監控影響報告內，並會提交至議會。

若您想要在公開意見徵集時間段以外提供回饋，請直接將其提交至市議會。

收集

在評估事故現場之後，先遣急救員確定緊急事故現場照片是否可用於醫療和其他事故審查之目的。

用途

緊急事故現場照相機所拍攝的照片可能會分享給 Medic One 的醫生，以便提供適當的患者照護。安全部門警長和火災調查部門所拍攝的照片將用在與碰撞和火災相關的公開調查中。

保護

西雅圖消防局嚴格遵循與照片的使用、保留和披露相關的內部政策和華盛頓法律。對於緊急事故現場照相機的使用同樣存在獲取控制，且僅限於火災調查員、安全部門的消防大隊長以及 Medic One 的護理人員部門。

危險物品攝像機

西雅圖消防局

所採用的是什麼技術？

西雅圖消防局的危險物品團隊使用平板電腦攝像機透過 FaceTime（視頻聊天）應用程式，在危險物品單位中的監視器進行實況轉播。該團隊使用有密碼保護的 MiFi 連接，用於從平板電腦到監視器的安全的資料流。



我們為什麼要使用這技術？

危險物品攝像機讓先遣急救員探測和確定潛在的危險物品或污染物的同時，與潛在危險物品或污染物保持安全距離。其還為事故指揮官提供做出快速決定所需的即時資訊。

本項技術目前正在公開評論期。您可以在 Seattle.gov/Surveillance 提供意見。

所有的意見會包含在有關此技術的監控影響報告內，並會提交至議會。

若您想要在公開意見徵集時間段以外提供回饋，請直接將其提交至市議會。

收集

當出現危險物品事故，西雅圖消防局的危險物品團隊使用危險物品平板電腦攝像機向危險物品單位進行實況轉播。還可以透過平板電腦上的抓屏工具獲得靜態照片。事故指揮官將在事故應對過程中確定是否需要使用該技術。

用途

透過危險物品平板電腦攝像機拍攝的視頻和照片用於調查事故現場，並確認潛在危險物品。靜態照片可用於事故後審查或當有合理的理由懷疑存在犯罪行為時，分享給執法機構。

保護

該平板電腦有密碼保護且僅可由危險物品團隊使用。平板電腦採用加密技術以確保 MiFi 連接上的資料是安全的。FaceTime（視頻聊天）應用程式還就整個對話流採用端對端加密技術。西雅圖消防局在受保護的硬碟上儲存靜態照片，僅危險物品團隊可以讀取。

自動車牌識別器 (ALPR) (巡邏隊)

Seattle Police Department (SPD, 西雅圖警察局)

該技術是什麼？

ALPR 是一種軟體和硬體的結合，用於捕捉和監控車輛牌照圖像。目前，八輛 SPD 巡邏警車上已安裝高畫質紅外數碼相機，以捕捉車牌圖像。然後，這些車牌數字會經警員驗證並傳給調度。



我們為何使用該技術？

SPD 使用 ALPR 來維護公共安全，並執行與被盜車輛、停車執法和和其他調查當中案件相關的適用法律。

針對該技術的公開評論期目前正在進行中。您可以提交意見至 [Seattle.gov/Surveillance](https://seattle.gov/surveillance)。

所有評論將包含在有關該技術的監測影響報告中，並提交至市議會。

如果您想在公開評論期之外提供回饋，請將其直接提交至市議會。

收集

所有由 ALPR 系統收集的資料（圖像、電腦解釋的車牌號碼、日期、時間和 GPS 定位）都存儲在安全的 SPD 服務器上。90 天後，所有由 ALPR 系統收集的資料將被自動刪除，除非這些資料將用於調查當中的案件。

用途

ALPR 用於調查當中的案件或尋找丟失或被盜的車輛。收集後，軟體會破譯車牌號碼，並將該號碼與公開、報告在案罪案相關的車輛牌照列表進行比對。如果發現相配，巡邏警員在採取任何行動前必須驗證車牌的準確性，並與調度進行確認。每次巡邏警員登錄 ALPR 或聯繫調度時，都會創建一個可審計記錄。

保護

[SPD 政策 16.170](#) 規定了警員如何使用 ALPR。該政策限制了該技術的使用，並限制一般使用者存取 ALPR 資料，除非資料涉及具體的刑事調查。使用者存取該資訊的任何活動都是可審計的。

停車執法系統（包括 ALPR）

Seattle Police Department（SPD，西雅圖警察局）

該技術是什麼？

停車執法系統包括 ALPR 攝像機和軟體、用於確定是否應該啟動汽車的 Bootview 軟體、用於發佈傳訊的三星設備，以及用於列印傳訊的 Gtechna 軟體。



我們為何使用該技術？

SPD 有利控制交通流量，並協助管理西雅圖市街道上違反停車規則的停車資產。此外，SPD 使用這些技術以執行 Scofflaw（藐視法令），這是西雅圖市的一項法令，規定了何時應啟動汽車。

針對該技術的公開評論期目前正在進行中。您可以提交評論至 [Seattle.gov/Surveillance](https://seattle.gov/surveillance)。

所有評論將包括在有關該技術的監測影響報告中，並提交至市議會。

如果您想在公開評論期之外提供回饋，請將其直接提交至市議會。

收集

從 ALPR 中收集的資料包括車牌、日期和時間，以及 GPS 定位資訊。

Bootview 軟體允許停車執法警員查看西雅圖市法院關於有四張或更多未繳違規停車罰單的個人的資訊，包括車牌號碼、車型描述、過去的違規詳情，以及當前發出的警告或罰單。

用途

ALPR 用於停車執法，以比較在限時停車區違規的車輛，或者執行 Scofflaw。

Bootview 用於識別違反 Scofflaw 的車輛。該系統由西雅圖市法院管理和維護。三星手持設備用於存取 SDOT 的手機付費應用程式、檢查停車計時器資料，以及發出傳票。Gtechna 軟體用於列印傳票。

保護

個人可以透過市政訴訟的正常程式對啟動車輛行為或違章停車提出質疑。確保員工獲背景調查和獲取停車執法技術生成的資訊受到控制的政策包括：[SPD 政策 12.040](#)、[SPD 政策 12.050](#)、[SPD 政策 12.080](#)、[SPD 政策 12.110](#)，以及 [SPD 政策 12.111](#)。

車牌讀取器

這是什麼技術？

車牌讀取器利用硬體與軟體來拍攝並監督車牌的影像。分佈在全城不同路口的高清攝影機將協助SDOT的交通工程師縮短城內行車所需的時間。

我們為什麼要採用這種技術？

測量行車時間是一個用來了解並改進城市交通擁堵現象的重要指標。車牌讀取器可以幫助SDOT迅速了解行車時間，並將其用於系統工程、交通規劃，以及公共分配。

數據採集

車牌讀取器在車輛出現時拍攝車牌的照片。圖像經過軟體處理後，車牌號碼及時間戳、車牌號、車牌讀取器的頻道和所在位置（路口）的標識符將被送至華盛頓州交通局（WSDOT）。WSDOT計算路口之間的行車時間，並將資訊送回至SDOT。

使用

車牌讀取器收集的資訊被用來計算平均行車時間及延誤。這些數據可以幫助交通工程師改善交通信號燈的時間設定，並為出行者提供預期延誤的資訊。行車時間數據可以被公佈在主要公路的電子路標上。

保護

SDOT的車牌讀取器系統僅用於監督車流及行車時間。行車時間計算完畢後，車牌號將被立即刪除。SDOT從WSDOT收到的數據是經過匯總的數據，並僅供SDOT工作人員使用。SDOT絕不會收到個人車牌號的資訊。



本項技術目前正在公開評論期。您可以在 Seattle.gov/Surveillance 提供意見。

所有意見都會被包括在這項技術的監測影響報告中，並提交至議會。

若您希望在公開評論期以外的時間提供回饋意見，請直接提交至市議會。

交通攝影機

這是什麼技術？

交通攝影機是用來觀察街道車流狀況的遠端遙控攝影機。這些攝影機被安裝在主要公路的交通標誌桿上，為SDOT的交通運營中心提供即時影像。

我們為什麼要採用這種技術？

交通攝影機被用來監控擁堵、事故、道路關閉，以及其他交通問題。其可見度為SDOT的工程師們提供必要的資訊，以幫助他們迅速發現並處理交通問題。這些改進可以減少交通延誤，並改進民眾的健康與安全。

數據採集

交通攝影機實時觀察車輛的流動。這些即時影像被傳至SDOT的交通運營中心用於實時監控。操作人員可以遠端遙控攝影機，以便更好地了解交通狀況。

使用

攝影機的即時動態與SDOT網站上的Traveler Information Map (出行者資訊地圖) 相連，以供通勤者查看當前的實時交通狀況。作為城市緊急應變計畫的一部分，SDOT交通運營中心的人員可以借助交通攝影機對西雅圖全市的交通事件作出反應。

保護

SDOT攝影機控制協議準則規定攝影機的使用，並包括個人隱私保護的條款。交通攝影機的影像被保存在非常專門的檔案中，僅供交通運營中心的人員使用。存檔的錄像不會與市府任何其他部門或機構分享，並會在10天以內永久性刪除。



本項技術目前正在公開評論期。您可以在 Seattle.gov/Surveillance 提供意見。

所有意見都會被包括在這項技術的監測影響報告中，並提交至議會。

若您希望在公開評論期以外的時間提供回饋意見，請直接提交至市議會。